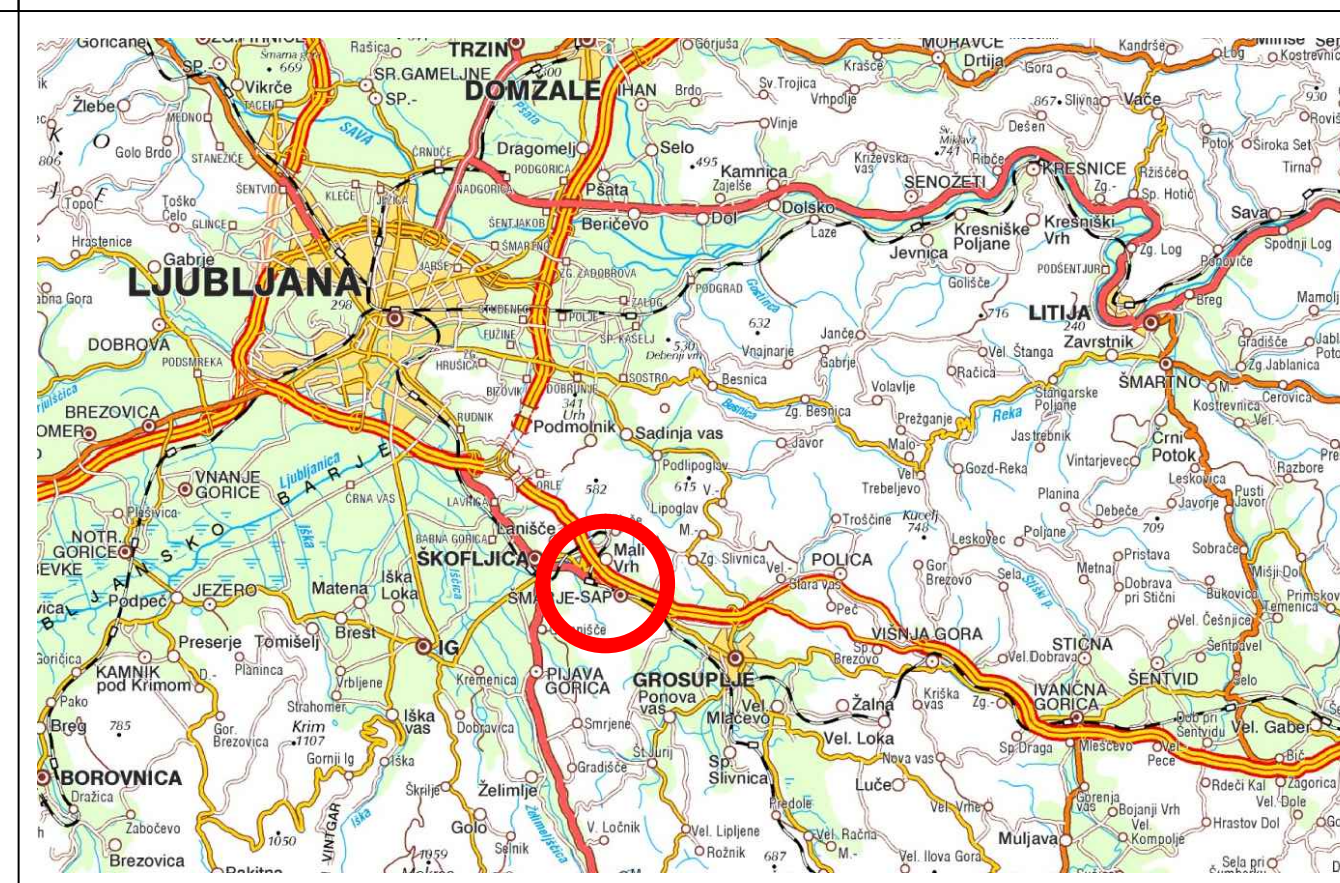


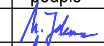
**AVTOCESTNI PRIKLJUČEK ŠMARJE-SAP**

**Karakteristični prečni profili:**

a. Krožno križišče K1:		
vozni pas	6,00 m	6,00 m
povozni pas	2,00 m	2,00 m
bankina	1,50 m	1,50 m
<b>skupaj</b>	<b>9,50m</b>	
b. Krožno križišče K2:		
Vozni pas	6,00 m	6,00 m
povozni pas	2,00 m	2,00 m
varnostna širina	0,50m	0,50 m
kolesarska steza	1,25 m	1,25 m
hodnik za pešce	1,50 m	1,50 m
bankina	0,50 m	0,50 m
<b>skupaj</b>	<b>11,75m</b>	
c. Krak A:		
vozni pas	2 x 3,50 m	7,00 m
robna pasova	2 x 0,50 m	1,00 m
bankina	1 x 1,50 m	1,50 m
koritnica	1 x 0,50 m	0,50 m
bankina	1 x 2,50 m	2,50 m
<b>skupaj</b>	<b>12,50m</b>	
d. Krak A (med krožnima križiščema K1 in K2):		
vozni pas	2 x 3,25(+0,45)m	6,50 m
robna pasova	2 x 0,25 m	0,50 m
bankini	2 x 1,50 m	3,00 m
<b>skupaj</b>	<b>10,00m</b>	
e. Krak A (zaviralni pas na avtocesti A2):		
vozni pas	3,50 m	3,50 m
robni pas	0,50 m	0,50 m
bankina	3,00 m	3,00 m
<b>skupaj</b>	<b>7,00m</b>	
f. Krak D:		
vozni pas	5,00 m	5,00 m
robna pasova	2 x 0,50 m	1,00 m
bankini	2 x 1,50 m	3,00 m
<b>skupaj</b>	<b>9,00m</b>	
g. Krak D (pospeševalni pas na avtocesti A2):		
vozni pas	3,50 m	3,50 m
robni pas	0,50 m	0,50 m
koritnica	0,50 m	0,50 m
bankina	1,00 m	1,00 m
<b>skupaj</b>	<b>5,50m</b>	
h. Cesta E (zahodno od krožnega križišča K1):		
vozna pasova	2 x 3,25 m	6,50 m
pospeševalni pas	3,25 m	3,25 m
robna pasova	2 x 0,25 m	0,50 m
bankina	1,50 m	1,50 m
koritnica	0,50 m	0,50 m
berma	1,00 m	1,00 m
<b>skupaj</b>	<b>13,25m</b>	
i. Cesta E (vzhodno od krožnega križišča K1):		
vozna pasova	2 x 3,25 m	6,50 m
robna pasova	2 x 0,25 m	0,50 m
koritnici	2 x 0,75 m	1,50 m
bankini	2 x 1,00 m	2,00 m
<b>skupaj</b>	<b>10,50m</b>	
j. Cesta F (Šmarje - Veliki Vrh od K2 do kraka D):		
vozna pasova	2 x 3,00 m	6,00 m
robna pasova	2 x 0,25 m	0,50 m
koritnica	0,50 m	0,50 m
bankini	1,00 in 0,5 m	1,50 m
hodnik za pešce	2,00 m	2,00 m
<b>skupaj</b>	<b>10,50m</b>	
k. Cesta FA (Šmarje - Veliki od kraka D naprej):		
vozna pasova	2 x 2,00 m	4,00 m
bankini	2 x 0,75 m	1,50 m
<b>skupaj</b>	<b>5,50m</b>	
l. Cesta G (Ljubljanska cesta vzh. od križišča K2):		
vozna pasova	2 x 2,75 m	5,50 m
robni pas	2 x 0,25 m	0,50 m
bankina	1,00 m	1,00 m
hodnik za pešce	1,50 m	1,50 m
bankina	0,50 m	0,50 m
<b>skupaj</b>	<b>9,00m</b>	
m. Cesta G (Ljubljanska cesta zah. od križišča K2):		
vozna pasova	2 x 2,75 m	5,50 m
robni pas	2 x 0,25 m	0,50 m
bankina	1,00 m	1,00 m
hodnik za pešce	2,00 m	2,00 m
bankina	0,50 m	0,50 m
<b>skupaj</b>	<b>9,50m</b>	



investitor:	cesta:	AC A2 KARAVANKE - OBREŽJE	
 Povezujemo Slovenijo	odsek:	0020 AC Malence - Šmarje Sap	
projektant:	projekt:	AC PRIKLJUČEK ŠMARJE - SAP	
 PNZ svetovanje projektiranje	objekt:	AC priključek Šmarje - Sap	
projektant načrta:	načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij ceste	
 PNZ svetovanje projektiranje	risba:	Pregledna situacija	

odg. vodja proj.:	Marko Jelenc, u.d.i.g.	id. številka	G-2845	podpis		vrsta projekta:	PZI po recenziji	merilo:	1:2500
odg. projektant:	Marko Jelenc, u.d.i.g.	št. projekta:	11-0417	klas. oznaka:	2111	št. načrta:	11-0417/C	št. risbe:	3/6.1.1
projektant:	Igor Trdin, u.d.i.g.	datum:	avgust 2014	ident. oznaka:	11-0417-3/6.1.1	datum:	december 2014	podpis:	
revizija:		sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
		01		dopolnjeno po recenziji					
		02							

šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:
0020		004.2104	G.101.1	

